

Focus Infrastrutture Ferroviarie previste nel Pnrr e nel Piano Complementare

Il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ha recentemente pubblicato il documento di monitoraggio dell'attuazione del Pnrr e del Piano Complementare di sua competenza inerente alle infrastrutture ferroviarie. Riteniamo opportuno porre in evidenza gli aspetti relativi alla programmazione e al cronoprogramma previsto inerente i collegamenti ferroviari ad alta velocità previsti nel Mezzogiorno, quelli relativi ai collegamenti ad alta velocità con l'Europa del Nord e le linee di connessione diagonali nel Centro-Sud. Questa programmazione, di carattere complessiva, ha come obiettivo la realizzazione di un sistema dei collegamenti ferroviari nazionale più efficiente, interconnesso che riduca i tempi di percorrenza e in grado di riconnettersi al sistema dei porti. Alla attuale fase di progettazione dovrà seguire quella degli affidamenti degli appalti e la realizzazione dei lavori, entro il 2026, pena la decadenza dei finanziamenti. La scheda che inviamo dà una informazione sullo "stato dell'arte" inerente i dibattiti pubblici realizzati e quelli in corso di realizzazione; l'esito delle Conferenze di Servizio; i cronoprogramma e il loro stato di attuazione; le risorse finanziarie e le possibili criticità. Consideriamo utile, anche per il proseguo della nostra attività nella Consulta Infrastrutture del Mims, avere un riscontro informativo da parte delle nostre strutture che operano sul territorio. Alle quali chiediamo di evidenziare probabili criticità riscontrate in questa prima fase da poter segnalare nell'ambito della discussione futura. Sarà necessario, dunque, sviluppare una interlocuzione permanente non solo con il Mims ma anche con il soggetto attuatore Rfi e i Commissari nonché, per la funzione che svolgono, con le Regioni interessate, affinché questa ingente programmazione di risorse determini concretamente, con l'inizio del 2024, l'apertura dei cantieri nei tempi previsti.

2

Nota Comitato nazionale dibattito pubblico ottobre 2022

Dibattiti pubblici terminati

- Comune di Padova- realizzazione Tranvia Padova “Sir 2”
- Nuova linea ferroviaria AV Salerno/Reggio Calabria
- Anas – Itinerario Gela-Agrigento-Castelvetrano. Ammodernamento Gela Castelvetrano C1. Lotto funzionale tangenziale di Agrigento
- Lotto 2, Linea Orte-Falconara. Raddoppio Castelplanio con by-pass di Albacina, 2 lotto (genga-Serra S. Quirico)
- Ss 16 Adriatica, Tronco Bari-Mola di Bari, variante alla tangenziale di Bari nel tratto compreso tra Bari-Mungivacca e Mola di Bari
- Progetto 0388, linea Roma-Pescara, lotto 1, raddoppio ferroviario tratta interporto d’Abruzzo-Manoppello, lotto 2: raddoppio ferroviario Manoppello Scafa
- Ss 693 strada scorrimento veloce del Gargano – Ss “Garganica” – Collegamento vico del Gargano-Mattinata
- Rfi-Npp lotto 3 Circonvallazione di Trento

Dibattiti pubblici in corso

- Nuova linea ferroviaria AV Salerno/Reggio Calabria
- Npp 0286 quadruplicamento Tortona-Voghera
- Npp 058 Chiusura anello ferroviario di Roma-Pescara
- Comune di Milano – Stadio di Milano
- Mims, potenziamento A22 Brennero-Modena

Nota monitoraggio Pnrr Mims ottobre 2022

Collegamenti ferroviari ad alta velocità con il mezzogiorno

Gli interventi proposti nella rete ad AV permetteranno lo sviluppo dei servizi passeggeri e merci a lunga percorrenza, connettendo le regioni meridionali al sistema ferroviario nazionale e riducendo i tempi di percorrenza.

Napoli-Bari; Palermo-Catania-Messina; Salerno-Reggio Calabria.

Scadenza dicembre 2022: aggiudicazione degli appalti relativi:

- linea Na-Ba: tratta Orsara-Bovino
- linea Pa-Ct-Me. tratta Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna

1) E’ previsto, nel cronoprogramma, la realizzazione entro **Dicembre 2024 di 69 Km** di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci inerenti a:

- Bicocca-Catenanuova (Palermo-Catania) 37 Km
- Canello-Frasso (Napoli-Bari) 16 Km
- Napoli-Canello (Napoli-Bari) 16 Km

2) Viene previsto, nel cronoprogramma, con scadenza **dicembre 2026, la realizzazione di ulteriori 274 km:**

- Orsara-Bovino (Napoli-Bari) 93 Km
- Battipaglia-Romagnano (Salerno-Reggio Calabria) 33 Km
- Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna (Palermo-Catania) 148 Km

3

Napoli-Bari

Numero di progetti: Variante Cannello-Napoli; Raddoppio e velocizzazione tratta Cannello-Frasso telesino; 1 lotto: Tratta Frasso Telesino-Telese, 2 lotto:tratte Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano; raddoppio tratta Orsara-Bovino; Tratta Apice-Hirpinia.

Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 1.400 mln. **Cronoprogramma attuativo:**

- aggiudicazione degli appalti entro 4 trimestre 2022; realizzazione di 32 km entro 2 trimestre 2024; realizzazione di ulteriori 93 km entro 2 trimestre del 2026

Stato d'attuazione: *a valle dell'affidamento dei lavori di tutti i lotti inseriti nel Pnrr, dono in corso di realizzazione i lotti della Orsara-Bovino, Cannello-Frasso Telesino, Frasso Telesino-Telese-San Lorenzo-Vitulano, Apice-Hirpinia e Napoli-Cannello.*

Sui lotti Napoli-Cannello e Cannello-Frasso sono emerse criticità connesse agli scavi archeologici. Sul lotto Apice-Hirpinia sono emerse criticità connesse ad imprevisti di natura geologica. Su entrambi i lotti ci sono criticità legate alla difficoltà di reperimento delle materie prime, oltre all'incremento dei costi dei materiali.

Palermo-Catania

Numero di progetti: lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi, lotto 4 Caltanissetta Xirbi-Enna, lotto 4b Enna-Dittaino, lotto 5 Dittaino-Catenanuova, lotto 6catenuova-Bicocca.

Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 1.440 mln. **Cronoprogramma attuativo:**

- aggiudicazione degli appalti entro 4 trimestre 2022; realizzazione di 37 km entro 2 trimestre del 2024; realizzazione di 148 km entro 2 trimestre del 2026.

Stato d'attuazione:*si stanno concludendo gli iter autorizzativi per il lotto 3 (Lercara-Caltanissetta) e lotto 4 (Caltanissetta-Enna) e si prevede di avviare le relative attività negoziali entro l'anno. Sono state avviate le attività negoziali per il lotto 4b e per il lotto 5 e le relative gare sono state ripubblicate nel mese di giugno con tariffe aggiornate. E' stato aggiudicato il bando per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori del lotto funzionale 5 (Dittaino-Catenanuova). Sono in corso i lavori sul lotto 6. si prevede di aggiudicare la gara bandita per il lotto 4b entro l'anno. Sul lotto 6 sono emerse criticità connesse ad interferenze con sottoservizi, che hanno comportato uno slittamento della data di completamento dell'opera nel 2024.*

Salerno-Reggio Calabria

Numero di progetti: lotto 1 Battipaglia-Romagnano della tratta linea AV Salero-Reggio Calabria: 33 km di tracciato a doppio binario con la realizzazione di 11 gallerie naturali (comprendente anche l'interconnessione Romagnano verso la linea storica Battipaglia-Potenza). Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 1.800 mln. **Cronoprogramma attuativo:**

- aggiudicazione degli appalti entro il 1 trimestre del 2024; realizzazione di 33km entro il 2 trimestre del 2026.

Stato d'attuazione: *per il lotto Battipaglia-Romagnano ed interconnessione con la linea storica Battipaglia-Potenza, a gennaio 2022 è stato avviato l'iter autorizzativo ed è in corso la Conferenza di Servizi; si è invece concluso il Dibattito pubblico. E' stato inoltre pubblicato il decreto di compatibilità ambientale dell'opera. Si prevede di avviare entro l'anno 2022 le attività negoziali per l'affidamento del lotto 1 Battipaglia-Romagnano, unitamente all'interconnessione con la linea*

storica Battipaglia-Potenza. Tra gli elementi di rischio rientra l'ottenimento della delibera di giunta della Regione Campania per la chiusura della Conferenza di Servizi entro settembre 2022.

4

Linea di collegamento ad alta velocità con l'Europa del Nord

Brescia-Verona-Vicenza-Padova

L'investimento consiste nella costruzione di 92 km di infrastruttura ferroviaria ad alta velocità per passeggeri e merci, e contribuirà al potenziamento dei servizi di trasporto su rotaia secondo una logica intermodale, favorendo connessioni più efficaci con il sistema portuale.

L'appalto deve fare riferimento alle seguenti tratte di tali linee:

- Verona-Brennero: circonvallazione di Trento
- Liguria-Alpi: nodo di Genova e terzo valico di Giovi
- Brescia-Verona-Vicenza
- Verona-bivio Vicenza
- Rho-Parabiago
- Pavia-Milano Rogoredo

I km da realizzare sono 180 sulle linee Brescia-Verona-Vicenza-Padova, Liguria-Alpi e Verona Brennero.

Tratte:

- Brescia-Verona 48 Km
- Verona-bivio Vicenza 44 Km
- nodo Genova e terzo valico di Giovi 53 km
- Rho-Parabiago 9 km
- Pavia-Milano Rogoredo 11 Km
- Circonvallazione di Trento 15 km

Tratta Av/Ac Verona-bivio Vicenza, 1 e 2 lotto costruttivo. Risorse finanziarie 3.670 mln, di cui progetti in essere a legislazione vigente 2.248,70 mln. Soggetto attuatore RFI.

Coronoprogramma attuativo: aggiudicazione degli appalti previsto per il primo trimestre del 2024, con la realizzazione della tratta di 92 km della Brescia-Verona-Vicenza prevista per il secondo trimestre del 2026.

Stato d'attuazione: Sono in corso di realizzazione i lavori sulle tratte Brescia-Verona e Verona-Bivio Vicenza. E sono in corso le attività del Tavolo tecnico, attivato dal Mims, per mitigare l'impatto dei ritardi connessi alle opere a cura di Autostrade BS-VR-PD (A4).

Liguria-Alpi attraverso il Potenziamento linea Gallarate-Rho, quadruplicamento Pavia-Milano-Rogoredo; Terzo Valico di Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova. L'investimento realizzerà 73 km di infrastruttura ferroviaria ad AV per passeggeri e merci sulla linea Liguria-Alpi, favorendo il potenziamento dei servizi di trasporto su rotaia secondo una logica intermodale e rendendo più efficaci le connessioni con il sistema portuale. Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 3.970,14 mln. **Cronoprogramma:** l'aggiudicazione degli appalti è prevista per il primo trimestre del 2024. Entro il quarto trimestre del 2025 dovranno essere realizzati 53 km di ferrovia Liguria-Alpi. E altri 73 km sono previsti di realizzarli entro il secondo trimestre del 2026. **Stato d'attuazione:** Sono in corso di realizzazione i lavori relativi allo scavo delle gallerie del Terzo Valico dei Giovi e agli interventi nel Nodo di Genova, con una percentuale pari, rispettivamente, all'81% e al 97% di gallerie scavate. Sono in corso gli iter autorizzativi per il potenziamento della linea Gallarate-Rho 1^ fase per il quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo

1^ fase. Per quest'ultimo è previsto, entro l'anno, la conclusione dell'iter autorizzativo e l'avvio dell'attività negoziale.

5

Circonvallazione di Trento. Con questo investimento si realizzeranno 15 Km di infrastrutture ferroviarie ad alata velocità passeggeri e merci lungo la circonvallazione di Trento nella linea Verona-Brennero, potenziando il trasporto intermodale e le connessioni con il sistema portuale. Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 930 mln. **Cronoprogramma attuativo** : sono previsti liaggiudicazioni degli appalti per il primo trimestre del 2024. la realizzazione dei 15 Km della circonvallazione è prevista per il secondo trimestre del 2026. **Stato d'attuazione** : Relativamente alle opere di adduzione della Verona-Brennero, ed in particolare alla realizzazione del lotto prioritario della Circonvallazione di Trento, in applicazione della nuova normativa si è concluso l'iter autorizzativo con determinazione conclusiva della Conferenza di servizi e determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio superiore dei lavori pubblici. In data 31 maggio 2022 è stato pubblicato il decreto MITE-MIC di compatibilità ambientale dell'opera. Sono in corso le attività propedeutiche per l'avvio delle attività negoziali, la cui conclusione è prevista entro settembre 2022.

Connessioni diagonali

consiste nel potenziamento del trasporto ferroviario trasversale, dall'Adriatico e dallo Jonio al Tirreno, attraverso il miglioramento della velocità, della frequenza e della capacità delle linee ferroviarie diagonali esistenti. Realizzando 87 km di linea ferroviaria ad Av , fruibili sia per il trasporto passeggeri che per quello merci, in particolare le tratte Roma-Pescara; Orte-Falconara e Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia. La ripartizione degli 87 km deve essere la seguente: Roma-Pescara Km 32; Orte-Falconara Km 20; Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia Km 35.

Raddoppio tratte: Tagliacozzo-Avezzano; Scafa-Manoppello; Manoppello-Interporto; Sulmona-Pratola Peligna. Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 620,17 mln. **Cronoprogramma attuativo** : Aggiudicazione degli appalti entro il primo trimestre del 2024 e realizzazione dei 32 Km della Roma-Pescara entro il secondo quadrimestre del 2026. **Stato d'attuazione:** E' stato avviato l'iter autorizzativo per i lotti prioritari, con l'invio al Consiglio superiore dei lavori pubblici del PFTE e, in seguito del parere, è stata avviata la Conferenza di Servizi e lo stesso Dibattito Pubblico si è concluso. Si prevede di concludere l'iter autorizzativo e di avviare le attività negoziali dei lotti prioritari entro il 2022. Gli incrementi di costo in esito allo sviluppo del PTFE, con conseguente scopertura finanziaria, hanno determinato lo slittamento di lotti inizialmente previsti in completamento entro il 2026, con la necessità di rimodulare la composizione dei Km relativi ai traguardi National e UE previsti nel Q2 2026 a favore di altri progetti all'interno della stessa misura. In questo caso si tratta già di avere con il ministero competente e a Rfi un chiarimento di merito sulle problematiche esposte.

Orte-Falconara: nuovo collegamento Pm228-Castelplanio; raddoppio Pm228-Albacina; velocizzazione Orte-Falconara. Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 510,00 mln.

Cronoprogramma attuativo: aggiudicazione degli appalti entro il primo trimestre del 2024 e ultimazione dei lavori con la realizzazione di 20 km della Orte-Falconara. **Stato d'attuazione:** è stato avviato l'iter autorizzativo per il raddoppio Pm228-Castelplanio con by-pass di Albacina e inviato al Consiglio superiore dei lavori pubblici il PFTE, avviata la Conferenza di Servizi e concluso il Dibattito pubblico. E' prevista la conclusione dell'iter



entro l'anno 2022 e di avviare le attività negoziali per l'affidamento dei lotti prioritari entro i primi mesi del 2023.

6

Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia 1^a fase; velocizzazione impianti tratta Battipaglia-Potenza. Soggetto attuatore Rfi, risorse finanziarie 450,00 mln. **Cronoprogramma attuativo :** aggiudicazione degli appalti entro il primo trimestre del 2024 e realizzazione dell'opera ferroviaria di 35 km entro il secondo trimestre del 2026.

Stato d'attuazione : relativamente alla tratta Potenza e Metaponto è stato avviato l'iter autorizzativo per gli interventi prioritari (inviato al Consiglio superiore dei lavori pubblici il PFTE di cui è stato acquisito il parere e in corso il VIA e la Conferenza di Servizi) Per quanto attiene l'interconnessione tra la nuova linea di Alta Velocità della Salerno-Reggio Calabria e la linea esistente Battipaglia-Potenza sono stati avviati gli iter autorizzativi unitamente al lotto 1^a Av SA-RC. Si prevede di concludere l'iter autorizzativo e di avviare le attività negoziali per l'affidamento della progettazione e realizzazione dell'opera entro l'anno 2022.

00198 Roma
Corso d'Italia, 25
Tel. 06/8476.505
e-mail politiche_industriali@cgil.it

Affiliata alla Confederazione
Europea dei Sindacati (CES)
e alla Confederazione
Internazionale
dei Sindacati (ITUC-CSI)